autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

TRATTO : BARBERINO – FIRENZE NORD

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
BARBERINO DI MUGELLO – INCISA VALDARNO

LOTTO 2

PERIZIA DI VARIANTE N.1

A1 – NUOVA CARREGGIATA SUD

GN12 – GALLERIA SANTA LUCIA

RIVESTIMENTO GALLERIA

ANELLO IN CONCI PREFABBRICATI

ARMATURA TIPO "1" CONCIO B TAVOLA 2/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ord. Ing. PESANO - URBINO N. 1768	Ing. Enrico CONI Ord. Ingg. ANCONA N. 3957	Ing. Giulio GHEZZI Ord. Ingg. PESARO - URBINO N. 1768
IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE	IL DIRETTORE DEI LAVORI	
Ord. Ingg. MILANO N.18014	Ing. Dario CONI Ord. Ingg. ANCONA N. 3957	

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Tipo Appalto	Lotto Funz.	Tratto	Opera	Parte d'Opera	Tipo	Disciplina	Progressivo	Rev.
3 1 0 1 8 2 0 8 9 9			G N 1 2			D T U N 1 0 0 2			- 1

RISERVATO ALL'ESECUTORE	RISERVATO ALL'ESECUTORE	RISERVATO ALL'ESECUTORE	Ordinativo
Numero Progressivo Fase	Numero Progressivo Lavorazione	Numero Progressivo Parte	Sub.

SCALA: VARIE

				REVISIONE	
				Rev.	DICEMBRE 2017
				Rev.	0000
				Rev.	

		SOSTITUISCE REPERTORIO ELABORATO:	SUPERATO SPECIALISTICO:
		REDATTO:	VERIFICATO:

speri INGEGNERIA
Speri Milano

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL RESPONSABILE
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Giuseppe DI GIULIO	autostrade per l'italia Direzione Esercizio

Validazione della Progettazione e del Progetto
(ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.)
Verbale di validazione del _____

5 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO 4 RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE 3 RESPONSABILE PROGETTAZIONE 2 DIRETTORE DEI LAVORI 1 DIRETTORE TECNICO
5 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO 4 RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE 3 RESPONSABILE PROGETTAZIONE 2 DIRETTORE DEI LAVORI 1 DIRETTORE TECNICO
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR MADE PUBLIC IN WHOLE OR IN PART, SOLD OR TRANSFERRED TO ANY THIRD PARTY WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. WHICH RESERVES ALL RIGHTS UNDER THE LAW.

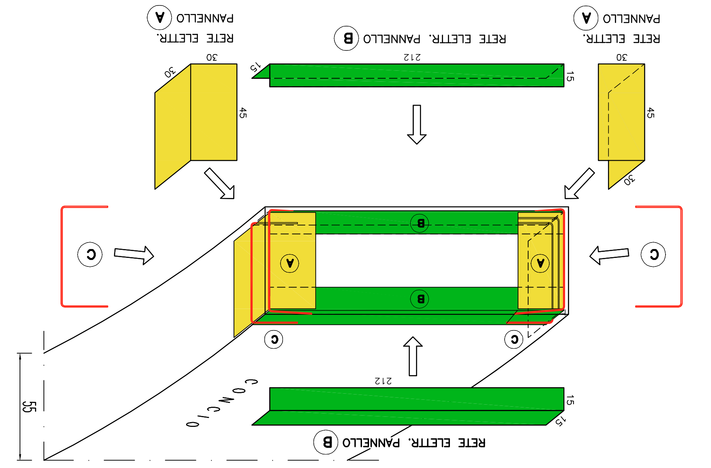
3d7d57c16d40002d2d49: 19:16:16 - REV.00 VS

ELIMINATO MARCHE 4–5–6–7–17–18–19–21–22–23–29

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

CLS STRUTTURALE	Classe di resistenza: C 40/50 Rck >= 50 N/m
ACCIAIO	B 450 C
COPRIFERRO MIN.	25mm RETE ELETTROSALDATA 35mm ARMATURA SECONDARIA 40mm ARMATURA PRINCIPALE

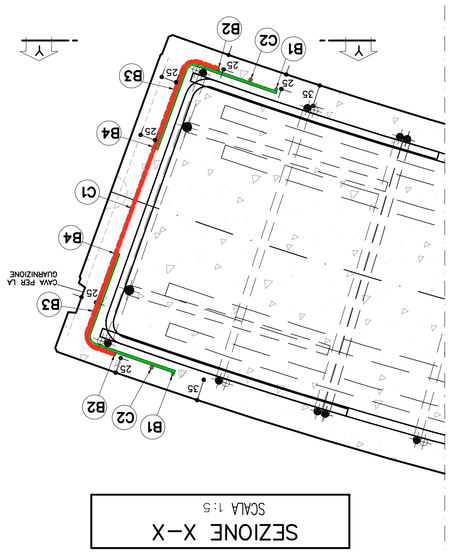
RETE ELETTROSALDATA
SCHEMA TIPOLOGICO MONTAGGIO PANNELLI



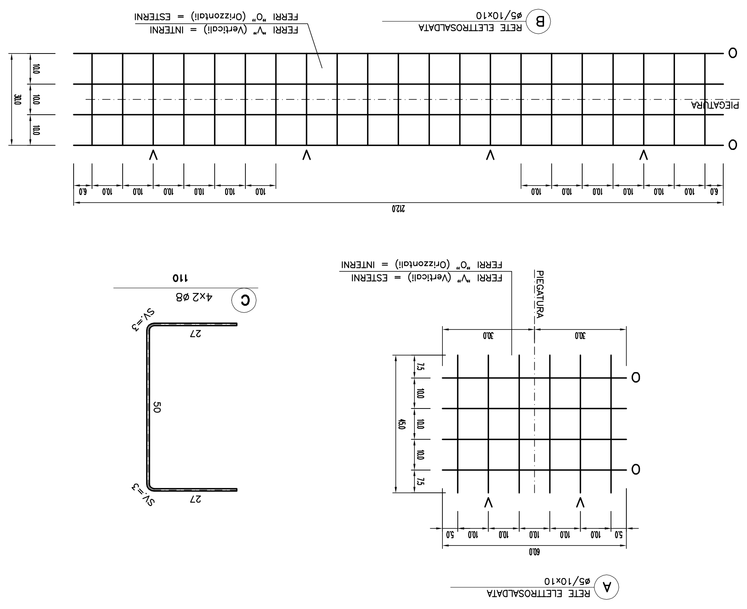
NOTA

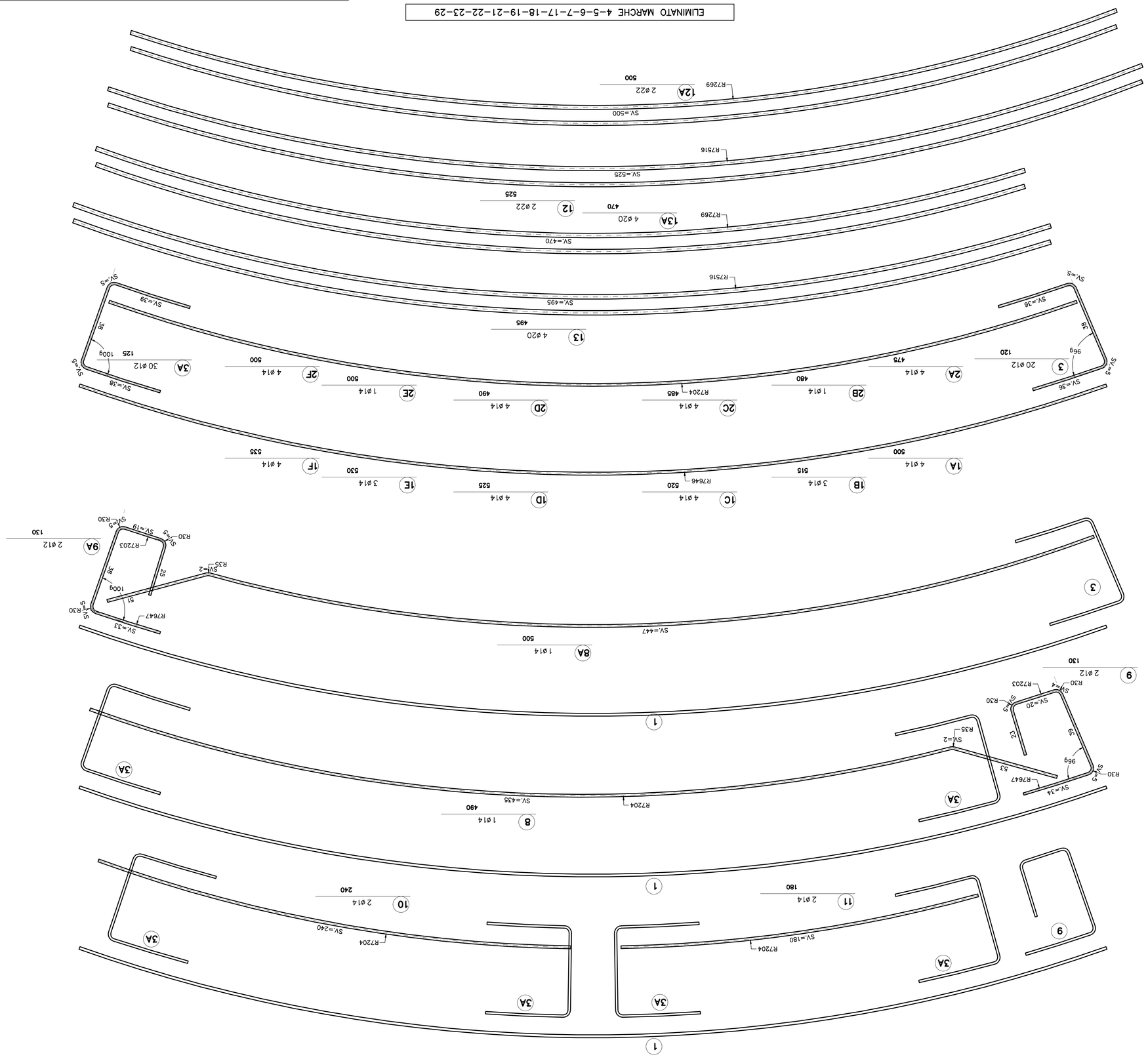
IN ALTERNATIVA SI POTRÀ PREVEDERE L'IMPIEGO DI UNA PROTEZIONE DEGLI SPIGOLI CON ELEMENTI IN VETRORESINA, DI LATO 45 CM, REALIZZATI MEDIANTE BARRE DI DIAMETRO S MM DISPOSTE A MAGLIA 8×10 CM.

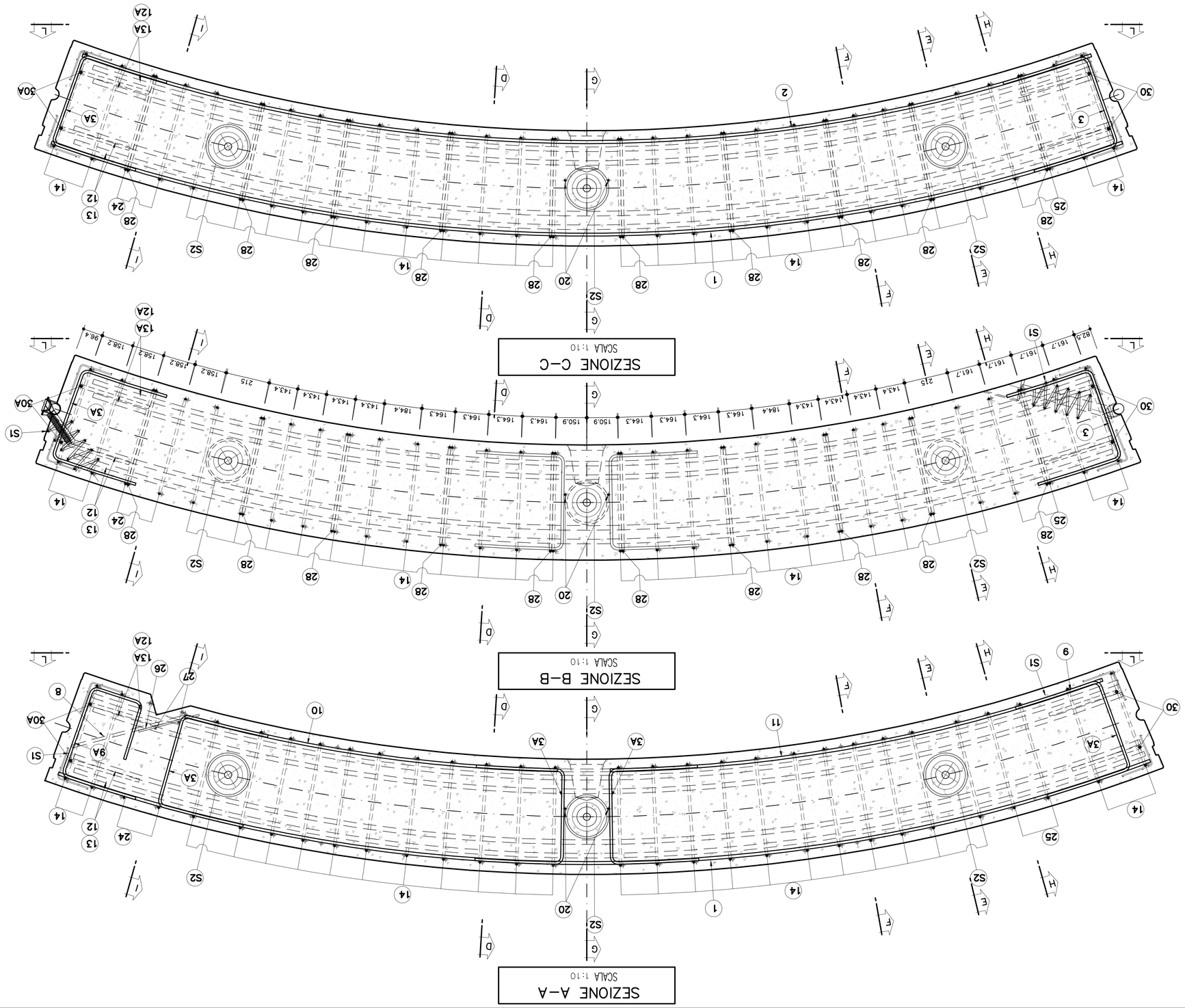
SEZIONE X–X
SCALA 1:5



SEZIONE Y–Y
SCALA 1:5







autostrade per l'italia
5 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO 4 RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE 3 RESPONSABILE PROGETTAZIONE 2 DIRETTORE DEI LAVORI 1 DIRETTORE TECNICO
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR MADE PUBLIC IN WHOLE OR IN PART, SOLD OR TRANSFERRED TO ANY THIRD PARTY WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. WHICH RESERVES ALL RIGHTS UNDER THE LAW.

FATTORE DI PLOTTAGGIO : 1 = 1 UNITA' DI MISURA : M FILE STAMPA : Standard SPEA Bk.stb