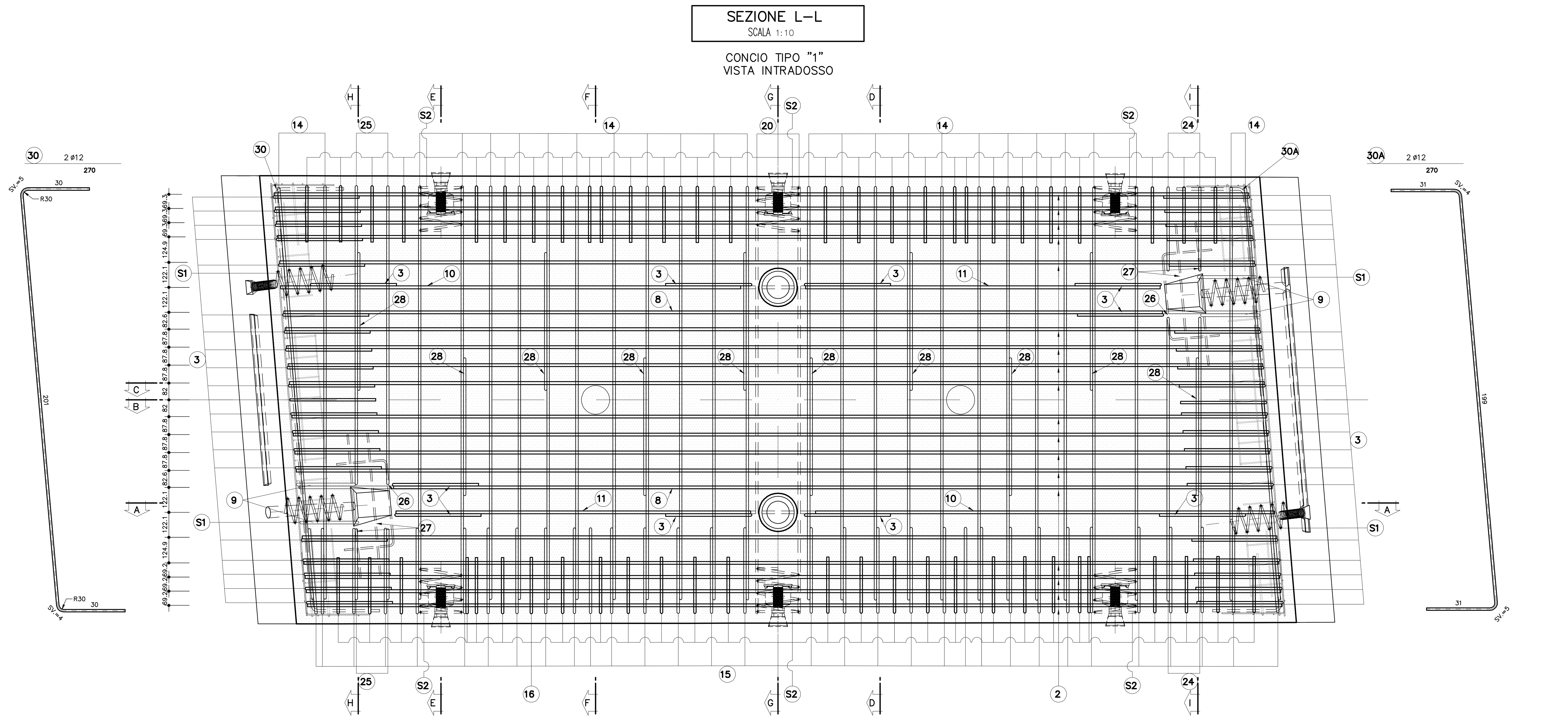
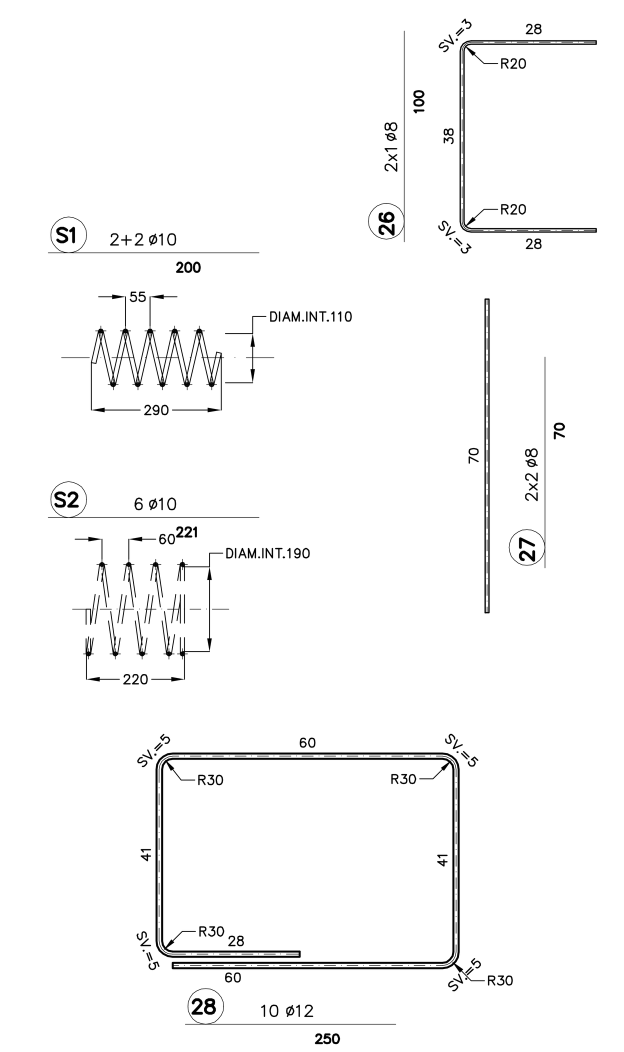
FATTORE DI PLOTTAGGIO : 1 = 1 UNITA' DI MISURA : M FILE STAMPA : Standard SPEA BN.ctb





ELIMINATO MARCHE 4–5–6–7–17–18–19–21–22–23–29

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE	
CLS STRUTTURALE	Classe di resistenza: C 40/50 Rck >= 50 MPa
ACCIAIO	B 450 C
COPRIFERRO MIN.	25mm RETE ELETTROSALDATA 35mm ARMATURA SECONDARIA 40mm ARMATURA PRINCIPALE

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

TRATTO : BARBERINO – FIRENZE NORD

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
BARBERINO DI MUGELLO – INCISA VALDARNO

LOTTO 2

PERIZIA DI VARIANTE N.1

A1 – NUOVA CARREGGIATA SUD

GN12 – GALLERIA SANTA LUCIA

RIVESTIMENTO GALLERIA

ANELLO IN CONCI PREFABBRICATI

ARMATURA TIPO "1" CONCIO D TAVOLA 1/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA
Ing. Simona COMI
Ord. Ingg. MILANO N.18014
RESPONSABILE UFFICIO TUN

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Carlo LOMBARDI
Ord. Ingg. ANCONA N. 3957
IL DIRETTORE DEI LAVORI

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Giulio GHEZZI
Ord. Ingg. PESARO–URBINO N. 1768

CODICE IDENTIFICATIVO: 3 1 0 1 8 2 0 8 9 9 – – – – – – GN 1 2 – – – – – DT UN 1 0 0 5 – 1

SCALA: VARIE

REVISIONE: n. PV1 – data OTTOBRE 2017

SOSTITUISCE RIFERIMENTO ELABORATO: – SUPPORTO SPECIALISTICO: –

REDATTO: VERIFICATO:

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade // per l'italia – IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Giuseppe DI GIULIO

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

367.03\16240301.DWG 03.10.16 – REV.00 MS