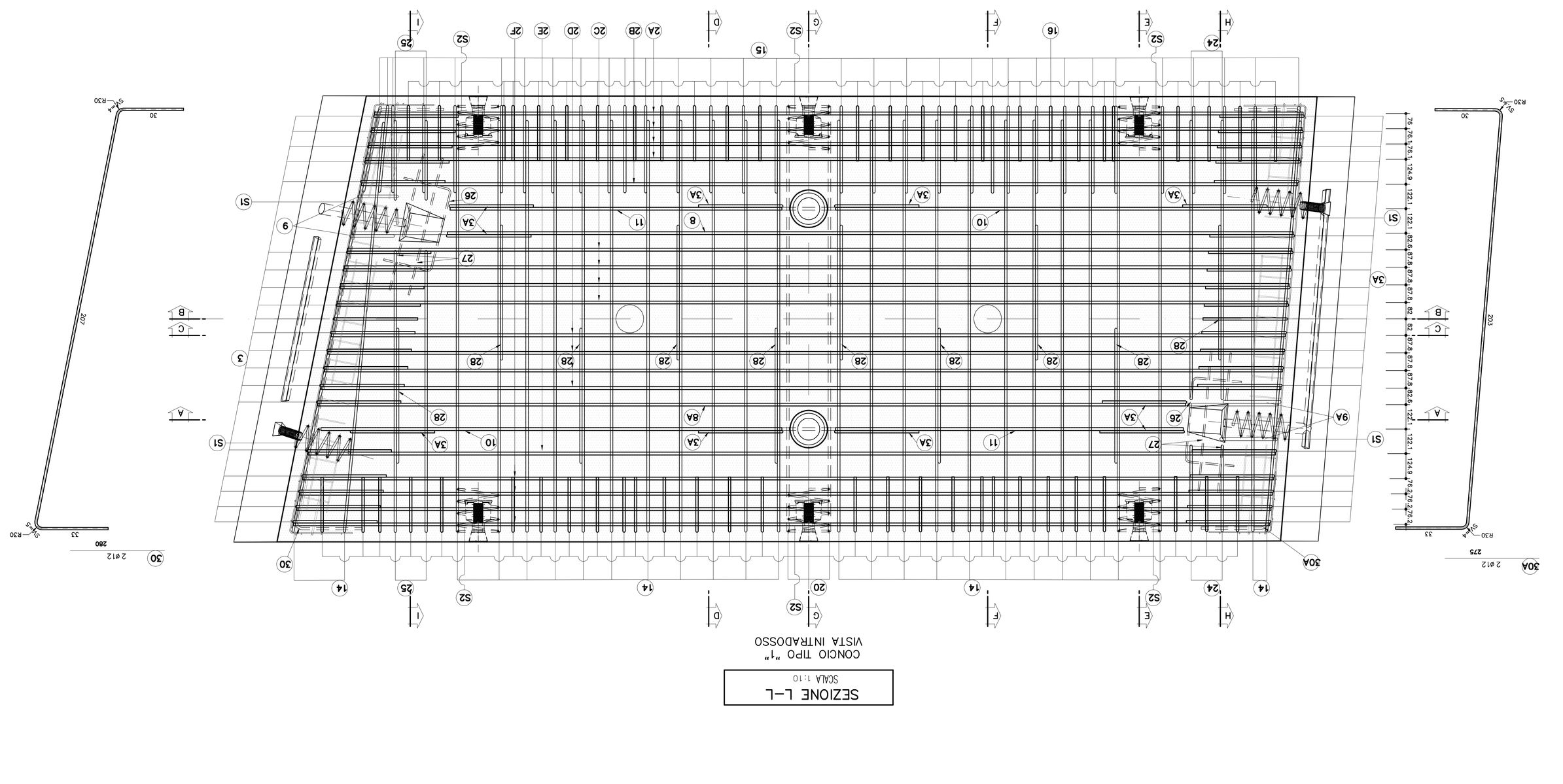
3d7d37c16d4265fc0ed03c1b16 - REV.00 VS

FATTORE DI PLOTTAGGIO : 1 = 1 UNITA' DI MISURA : M FILE STAMPA : Standard.SPA Blu.stb



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

TRATTO : BARBERINO – FIRENZE NORD

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
BARBERINO DI MUGELLO – INCISA VALDARNO

LOTTO 2

PERIZIA DI VARIANTE N.1

A1 – NUOVA CARREGGIATA SUD

GN12 – GALLERIA SANTA LUCIA

RIVESTIMENTO GALLERIA

ANELLO IN CONCI PREFABBRICATI

ARMATURA TIPO "2" CONCIO I TAVOLA 1/2

IL REDATTORE TECNICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL RESPONSABILE PRODOTTI IN OPERA
Ord. Ing. PESARO–URBINO N. 1768	Ord. Ing. ANCONA N. 3957	Ord. Ing. MILANO N.18014
Ing. Duilio CHEZZI	Ing. Dario LOMBARDI	Ing. Simone CANI

IL DIRETTORE TECNICO

IL DIRETTORE DEI LAVORI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Tipo Opera	Opera	Parte d'Opera	Tipologia Prestazione	Prestazione	Tip.	Descrizione	Progressivo	Rev.
3	1	0	1	8	2	0	8	9	9

RIFERIMENTO PRODOTTO

Codice	Tipologia	Progressivo	Rev.
GN12		DTUU1027	1

RIFERIMENTO ESECUTIVO

RIFERIMENTO SPECIFICO

SCALA VARIE

REVISIONE	SOSTITUISCE INTEGRALMENTE ELABORATO:	SUPPORTO SPECIALISTICO:			
Pr1	OTTOBRE 2017				

REVISIONE	REDATTO:	VERIFICATO:	APPROVATO:
n. 0			

Impresa Alfanella

speai INGEGNERIA

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'Italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Giuseppe DI GIULIO

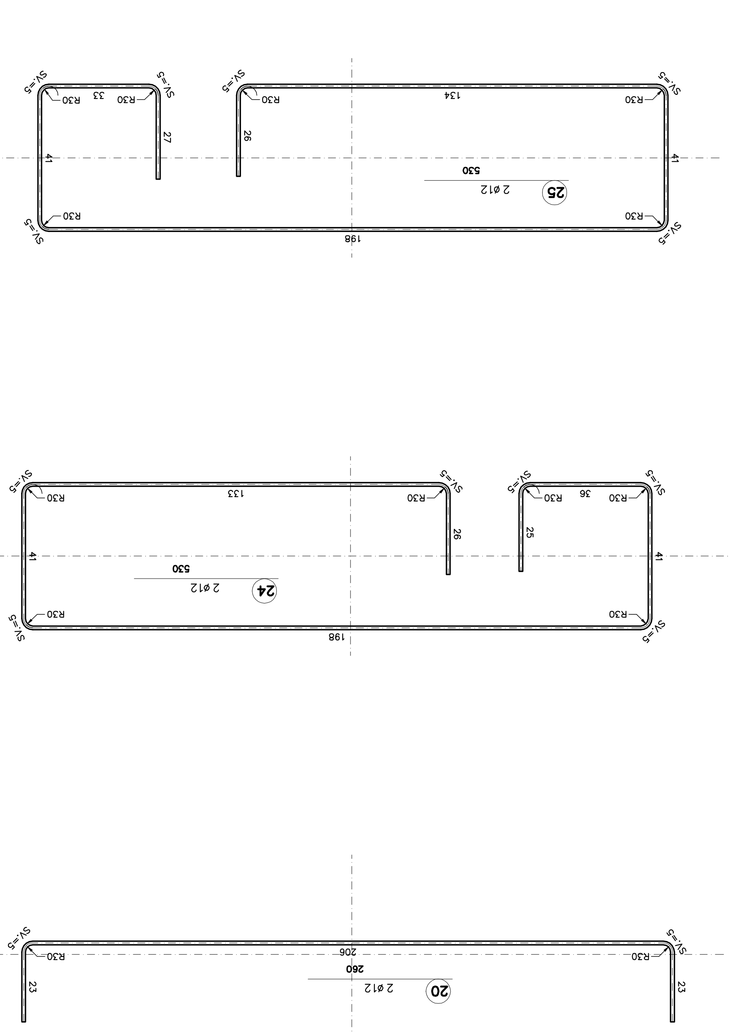
VISTO DEL CONCESSIONARIO

Valutazione delle Interferenze e dei Trasporti

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Autostrade per l'Italia S.p.A. Vietata la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza autorizzazione scritta. Tutti i diritti sono riservati a norma di legge.

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO O CEDUTO NEPPURE PARZIALMENTE A TERZI O FATTO OGGETTO DI USO COMMERCIALE SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DA PARTE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE SI RISERVA OGNI AZIONE GIUDIZIARIA CIVILE E PENALE A TUTELA DEI PROPRI DIRITTI.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EVEN PARTIALLY, IN ANY FORM OR BY ANY MEANS WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. WHICH RESERVES ALL RIGHTS ACCORDING TO LAW.

ELIMINATO MARCHE 4–5–6–7–17–18–19–21–22–23–29

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

CLS STRUTTURALE	Classe di resistenza: C 35/45
	Rck >= 50 MPa
ACCIAIO	B 450 C
COPRIFERRO MIN.	25mm RETE ELETTROSALDATA
	35mm ARMATURA SECONDARIA
	40mm ARMATURA PRINCIPALE