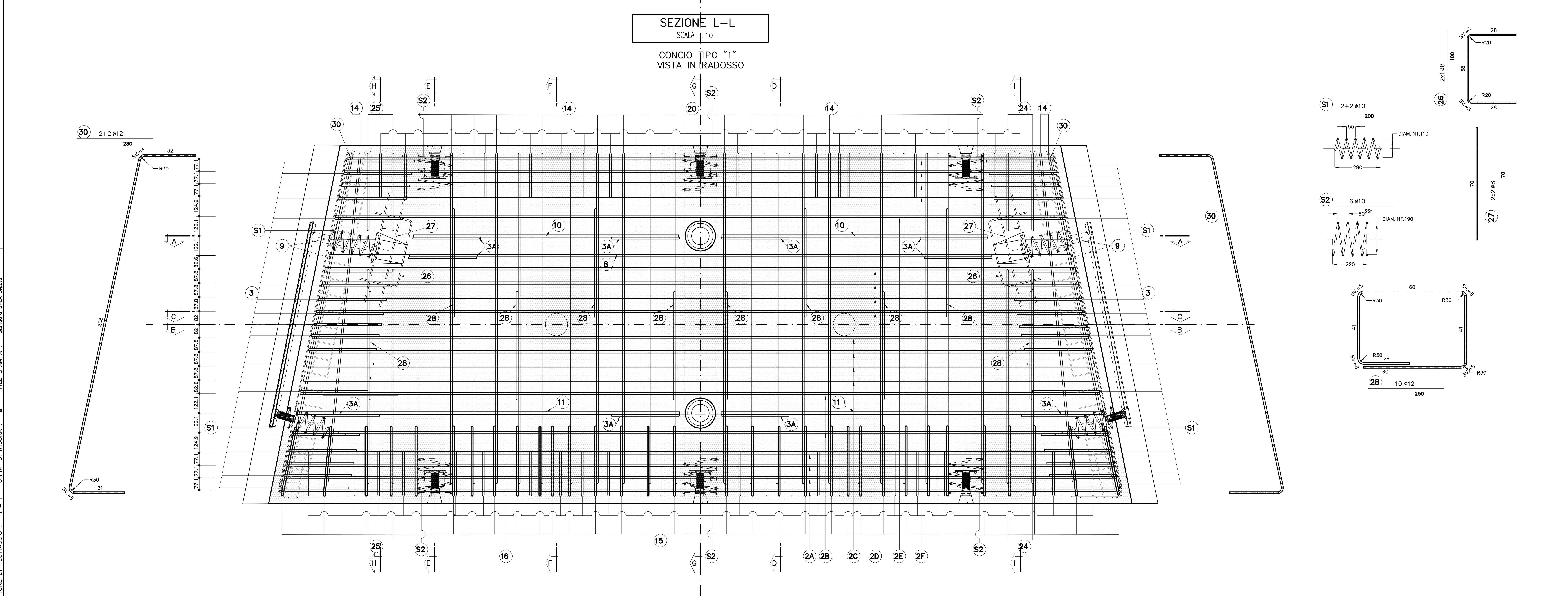


ELIMINATO MARCHE 4–5–6–7–17–18–19–21–22–23–29

| CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE | |
|---|---|
| CLS STRUTTURALE | Classe di resistenza: C 35/45<br>Rck >= 50 MPa |
| ACCIAIO | B 450 C |
| COPRIFERRO MIN. | 25mm RETE ELETTROSALDATA<br>35mm ARMATURA SECONDARIA<br>40mm ARMATURA PRINCIPALE |

**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

TRATTO : BARBERINO – FIRENZE NORD

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**
**BARBERINO DI MUGELLO – INCISA VALDARNO**

**LOTTO 2**

**PERIZIA DI VARIANTE N.1**

A1 – NUOVA CARREGGIATA SUD

GN12 – GALLERIA SANTA LUCIA
RIVESTIMENTO GALLERIA
ANELLO IN CONCI PREFABBRICATI
ARMATURA TIPO "2" CONCIO A CHIAVE TAVOLA 1/2

| IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Simona COMI<br>Ord. Ingg. MILANO N.18014<br>RESPONSABILE UFFICIO TUN | Ing. Carlo LOMBARDI<br>Ord. Ingg. ANCONA N. 3957<br>IL DIRETTORE DEI LAVORI | Ing. Giulio GHEZZI<br>Ord. Ingg. PESARO–URBINO N. 1768 |

CODICE IDENTIFICATIVO: 3 1 0 1 8 2 0 8 9 9 – – – – – – – – – GN 1 2 – – – – – – – DTUN 1 0 3 1 – 1

Ordinatore: SCALA: VARIE

REVISIONE: n. PV1 – data OTTOBRE 2017

SOSTITUISCE RIFERIMENTO ELABORATO:
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO:
VERIFICATO:

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Giuseppe DI GIULIO

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

367.03\16239301.DWG 03.10.16 – REV.01 MS

FATTORE DI PLOTTAGGIO : 1 = 1 UNITA' DI MISURA : M FILE STAMPA : Standard SPEA BN.ctb