autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

TRATTO : BARBERINO – FIRENZE NORD

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
BARBERINO DI MUGELLO – INCISA VALDARNO

LOTTO 2
PERIZIA DI VARIANTE N.1

A1 – NUOVA CARREGGIATA SUD

GN12 – GALLERIA SANTA LUCIA
RIVESTIMENTO GALLERIA
ANELLO IN CONCI PREFABBRICATI
ARMATURA TIPO "2" CONCIO B TAVOLA 2/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ord. Ing. PE LANO N.18014	Ing. Simone CINI Ord. Ing. ANCONA N. 3957	Ing. Giulio GHEZZI Ord. Ing. PESARO–URBINO N. 1748
RESPONSABILE UFFICIO TUN	**IL DIRETTORE DEI LAVORI**	

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Tipo Appalto	Lotto	Fase	Ente	Tipologia Opera	Parte d'Opera	Tipologia Prestazione	Prestazione	Disciplina	Tipo Elaborato	Progressivo	Rev.
3 1 0 1 8 2 0 8 9 9	–	–	G N 1 2	–	–	–	–	D T U N 1 0 0 4	–	1		

REDATTO	SOSTITUISCE INTEGRALMENTE L'ELABORATO	SUPPORTO SPECIALISTICO:

REVISIONE		
Rev.	DATA	
0	07/06/2017	

speai INGEGNERIA
Amec Foster Wheeler Atlantia

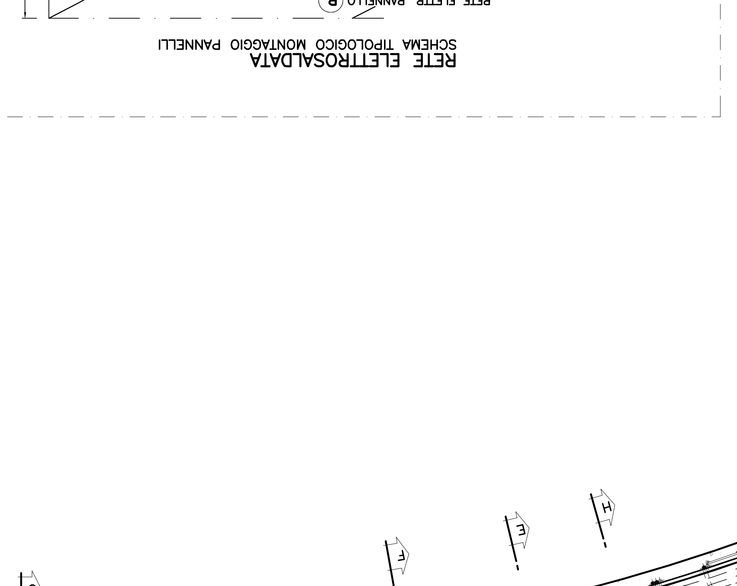
VISTO DEL COMMITTENTE
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Giuseppo DI GIULIO

autostrade per l'italia

Validazione della Progettazione e del Progetto
(ART.26 D.LGS. 50/2016 E ART.59 D.P.R. 207/2010)

© RESTA SEMPRE VIETATA QUALSIASI UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATA DEL PRESENTE DISEGNO (ANCHE PARZIALE) IN FORMA DIVERSA O SU SUPPORTO DIVERSO DA QUELLO ORIGINALE. LA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SI RISERVA OGNI AZIONE CIVILE E PENALE A TUTELA DEI PROPRI DIRITTI SECONDO LA VIGENTE NORMATIVA. QUESTO DISEGNO NON PUÒ ESSERE RIPRODOTTO, MEMORIZZATO SU SUPPORTO MAGNETICO, TRASMESSO A TERZI O MESSO IN VISIONE A TERZI SENZA IL PREVENTIVO CONSENSO SCRITTO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHI LO FACESSE SI RENDEREBBE PASSIBILE DI AZIONE GIUDIZIARIA CIVILE E PENALE. QUESTO DISEGNO NON PUÒ ESSERE RIPRODOTTO, MEMORIZZATO SU SUPPORTO MAGNETICO, TRASMESSO A TERZI O MESSO IN VISIONE A TERZI SENZA IL PREVENTIVO CONSENSO SCRITTO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHI LO FACESSE SI RENDEREBBE PASSIBILE DI AZIONE GIUDIZIARIA CIVILE E PENALE. LAVORATORI CHE NE FACCIANO USO.

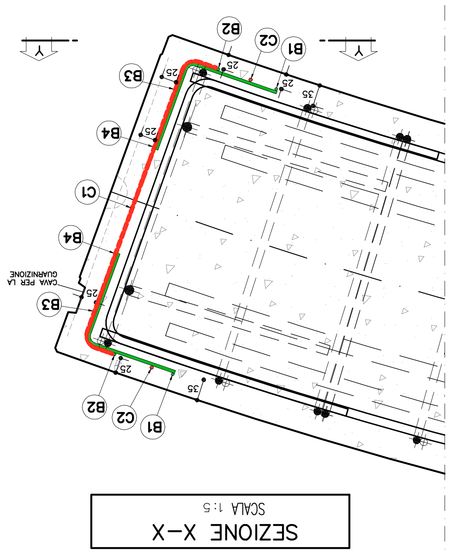
RETE ELETTROSALDATA
SCHEMA TIPOLOGICO MONTAGGIO PANNELLI



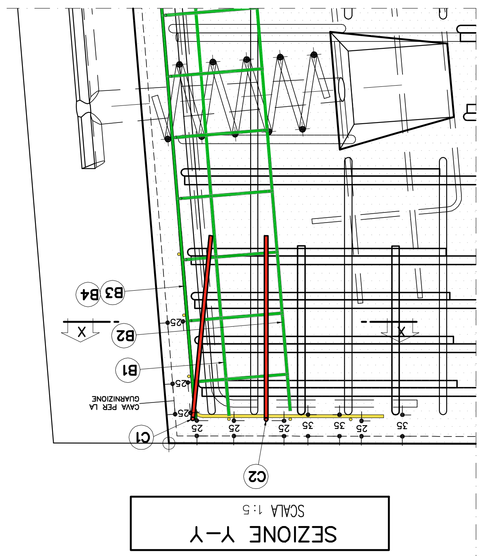
NOTA

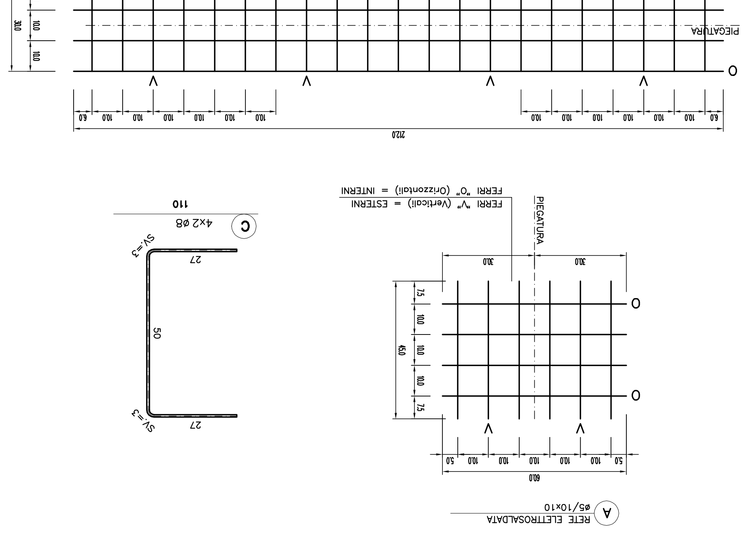
IN ALTERNATIVA SI POTRÀ PREVEDERE L'IMPIEGO DI UNA PROTEZIONE DEGLI SPIGOLI CON ELEMENTI IN VETRORESINA, DI LATO 45 CM, REALIZZATI MEDIANTE BARRE DI DIAMETRO S MM DISPOSTE A MAGLIA 8×10 CM.

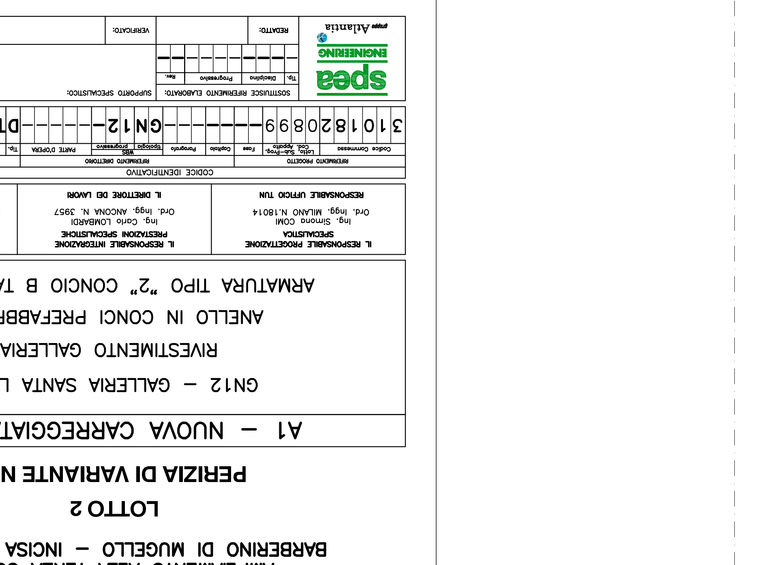
SEZIONE X–X
SCALA 1:5



SEZIONE Y–Y
SCALA 1:5



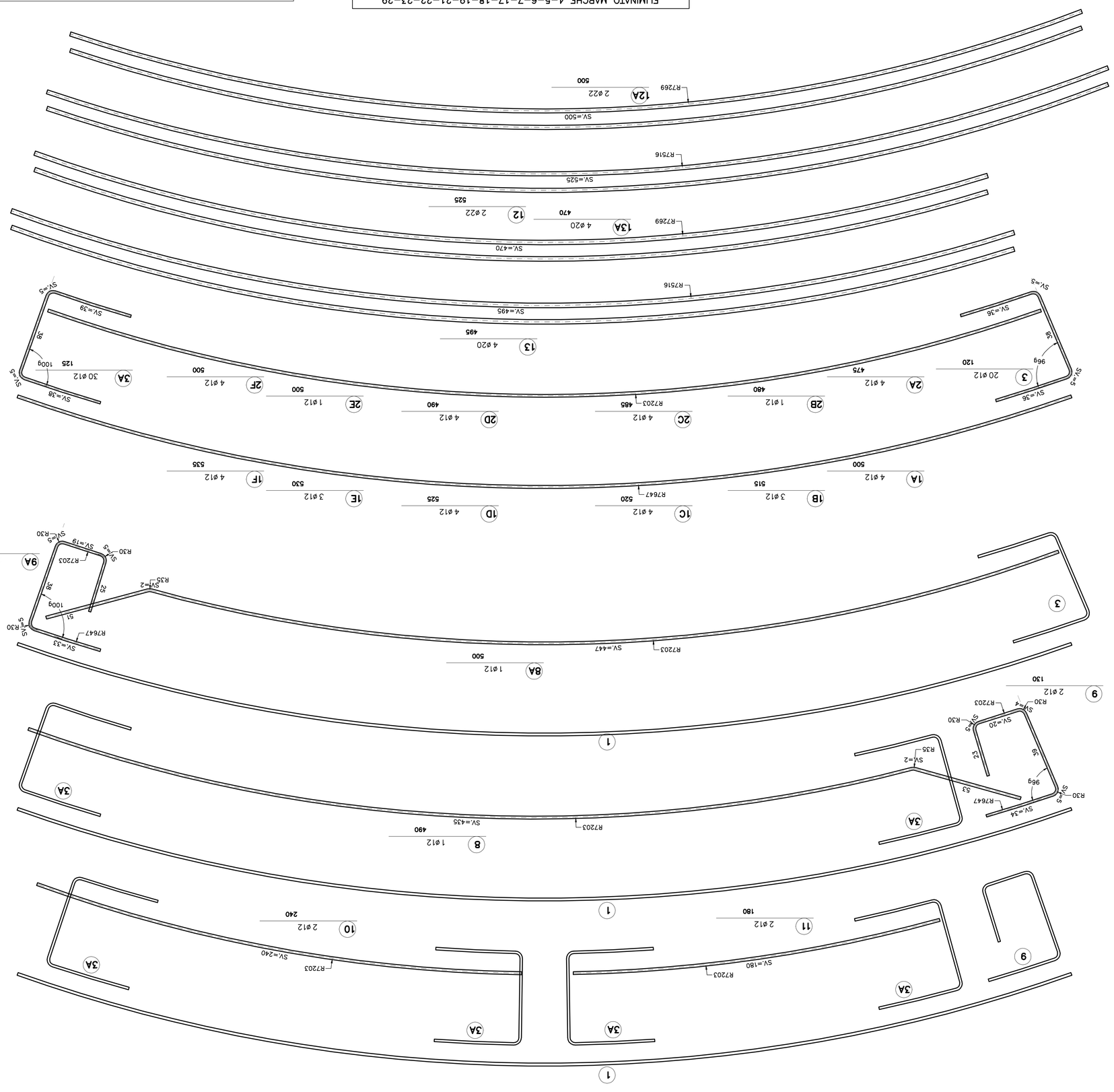


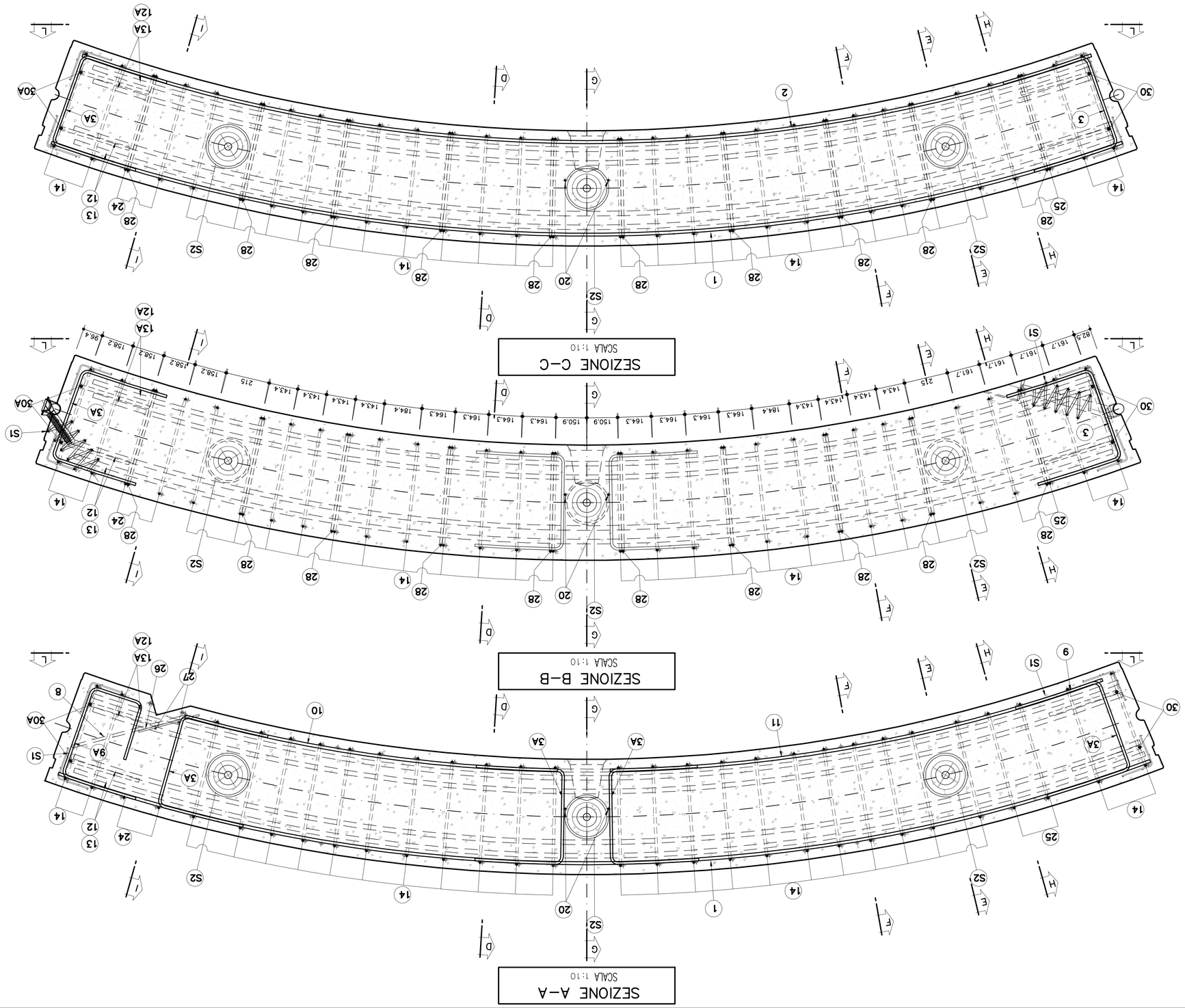


ELIMINATO MARCHE 4–5–6–7–17–18–19–21–22–23–29

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

CLS STRUTTURALE	Classe di resistenza: C 35/45 Rck >= 50 Mpa
ACCIAIO	B 450 C
COPRIFERRO MIN.	25mm RETE ELETTROSALDATA 35mm ARMATURA SECONDARIA 40mm ARMATURA PRINCIPALE





FATTORE DI PLOTTAGGIO : 1 = 1 UNITA' DI MISURA : M FILE STAMPA : Standard SPEA Bn.stb